

Transit L4H3 EcoBlue Edition
2.0 130KM RWD M6
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Rok produkcji 2020/2021

Wysoki RABAT!!

Cena katalogowa 122620 Netto PLN.

Wyposażenie:

- Pakiet poprawiający widoczność 1: - elektrycznie podgrzewana przednia szyba - czujnik poziomu płynu spryskiwacza - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
- Hak holowniczy z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy i 13-pinowym gniazdem elektrycznym (może być wymagany tachograf) Opcja niedostępna do Kombi M1 310L2 i 310L3 oraz do DCiV 350L4 RWD i AWD
- Koło zapasowe - pełnowymiarowe z zestawem narzędzi Standard z tylnymi kołami bliźniaczymi.
- Lakier zwykły FROZEN WHITE

- Przednia Klimatyzacja manualna
- Przełożenie przekładni głównej 4.429/3.326
- Zestaw ochronny przedziału ładunkowego - winylowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego, wyłożenie boków na całej wysokości sklejką, zaczepy do mocowania ładunku (niedostępny z tylną klimatyzacją oraz Pakietem Power 3, 5, 6 i 7)

BEZPIECZEŃSTWO I TECHNOLOGIA:

- Alternator – standardowy 165A (standard w silnikach EcoBlue (wersje AWD i RWD HDT6), niedostępny dla silników New EcoBlue)
- Alternator – wzmocniony 250A (standard z silnikami New EcoBlue; opcja dla silników EcoBlue (wersje AWD i RWD HDT6))
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS) (standard w wersjach z napędem FWD i RWD, niedostępny z napędem AWD i z silnikami HDT6)
- Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)
- Funkcja wyboru trybu jazdy
- Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy (HPAS) (dostępny tylko w wersjach z napędem AWD i z silnikami HDT6)
- ISOFIX - mocowania fotelika dziecięcego – 2 mocowania w drugim rzędzie – (tylko Kombi M1, Kombi Van M1 i Van z podwójną kabiną)
- Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)
- Monitor stanu pojazdu
- Ogranicznik prędkości - 90km/h (standard do pojazdów kategorii N2; seria 470, 500)
- Poduszka powietrzna – kierowcy
- Poduszka powietrzna – pasażera z przodu (z możliwością deaktywacji) (standard w wersjach M1)

- Przystosowanie do rozruchu w -20°C (zawiera standardowy akumulator)
- System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)
- System Auto-Start-Stop
- System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)
- System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)
- System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)
- Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku
- Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)
- Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)
- Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)
- Zbiornik AdBlue® – 24 litry
- Zbiornik paliwa – 70 litrów

KOMFORT:

Dwa uchwyty na butelki na tablicy rozdzielczej

- Gniazdo zasilania – 2 x 12V (na tablicy rozdzielczej i w schowku)
- Kierownica – poliuretanowa
- Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach
- Konsola podsufitowa
- Nagrzewnica – PTC (tylko w wersji Kombi M1)
- Nagrzewnica – z recyrkulacją (nieдоступna w wersji Kombi M1)
- Oświetlenie przedziału ładunkowego
- Oświetlenie w kabinie – lampki w podsu?tce, z funkcją stopniowego wygaszania
- Oświetlenie w kabinie – w tylnej części, z funkcją stopniowego wygaszania (wersje DCiV i Kombi)
- Podsu?tka – w kabinie – formowana
- Przednie – niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe, tylne – resory piórowe
- Schowek podręczny – z drzwiczkami, mieszczący teczki formatu A4
- Schowki – kieszenie w przednich drzwiach
- Schowki – pod siedzeniem pasażera (dotyczy podwójnego fotela pasażera)
- Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA:

- Przegroda – brak przegrody (tylko w wersji Kombi M1)
- Przegroda – polimerowa, bez okna (tylko Van)
- Przegroda – polimwerowa, formowana z oknem (tylko DCiV)
- Przestrzeń ładunkowa – zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410
- Wykładzina ochronna boków przedziału ładunkowego z płyty polipropylenowej, do linii okien (standard w Kombi M1 i DCiV)

SIEDZENIA:

- Fotel pasażera – podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana do stolika (nieostry dla Kombi M1 z automatyczną skrzynią biegów)
- Pakiet foteli przednich 1 - układ foteli przednich 1+2, - regulacja fotela kierowcy w 4 kierunkach, przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości, - podłokietnik kierowcy, - tapicerka ciemna materiałowa
- Tylnie fotele DCiV - 2-gi rząd: ławka 3-osobowa, wyjmowana

SYSTEM AUDIO:

- Modem FordPass Connect
- Radio cyfrowe DAB MyConnection, kolorowy wyświetlacz 4" TFT, zestaw głośnomówiący bluetooth, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki Standard tylko dla serii 470, 500 i 470 z redukcją DMC (350HD) [ICE PACK 17]
- Radio cyfrowe DAB w standardzie 1DIN, zestaw głośnomówiący bluetooth, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki. Niedostępne dla serii: 470, 500 i 470 z redukcją DMC (350HD) [ICE PACK 13]

Zapraszam Do Kontaktu Nr. Telefonu 736937633

Niniejsze Ogłoszenie Jest Wyłącznie Informacją Handlową I Nie Stanowi Oferty W Myśl

Art. 66 §1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający Nie Odpowiada Za Ewentualne Błędy Lub Nieaktualność Ogłoszenia.



